

PERSBERICHT

Delft, 12 november 2007

BOUW KOEPOORTGARAGE

Persbericht Koepoort te Delft

Al weer enige tijd geleden is de bouw van de Koepoortgarage weer gestart. Om u op de hoogte te houden hierbij een planning van de werkzaamheden voor de komende periode.

Zoals reeds eerder is gecommuniceerd zal er eerst een steunvloer in de bouwput worden aangebracht om verdere zetting in de omgeving te beperken. Een gedeelte van deze steunvloer zal in onderwaterbeton worden uitgevoerd. Tot heden zijn er voorbereidingen getroffen voor het uitvoeren van de onderwaterbeton. Vorige week en begin deze week is een gedeelte van de bouwput en de ankersleuven gevuld met water. Daar de aansluitingen op de hoeken van het damwandscherm enige lekkage vertoonde zijn in overleg met GEODelft en Bouw- en woningtoezicht van de gemeente Delft beperkte aanpassingen gedaan in de waterstanden en beheersmethode.

Vanaf pontons in het water zal de put tot ca. 8.50 meter onder straatniveau worden ontgraven. Aansluitend worden onderwater de damwanden en paalkoppen schoongemaakt om er zorg voor te dragen dat de steunvloer voldoende hecht. Na het schoonmaken van de damwanden en paalkoppen wordt het vrijgekomen slib weggezogen. Dit weggezogen slib wordt aan de zijde van de Genestetestraat in de ankersleuf gepompt om te bezinken. Aan de zijde van de van Renswoudestraat wordt dan het "schone water" weer in de bouwput gepompt. Als de bouwput op diepte is zal er met behulp van duikers onderwaterbeton worden gestort. De verwachting is dat dit gedeelte van de bouwput dan nog voor de jaarwisseling gereed zal zijn.

Vanaf woensdag 14 november start deze ontgraving. Tijdens het graven zullen de woningen in de directe omgeving tweemaal daags gemeten en gemonitord (hoogtemetingen). Werkzaamheden worden tevens in nauw overleg met bouw- en woningtoezicht van de gemeente Delft en het Hoogheemraadschap Delfland uitgevoerd.

De fase met het onderwaterbeton zal conform planning voor het einde van het jaar zijn afgerond.

Ballast Nedam voert de werkzaamheden uit in opdracht van Heijmans, de hoofdaannemer van het project.